

## **Umbau Bahnhof Cottbus – Erneuerung Verkehrsstation Verkehrsknoten Hauptbahnhof & Verlängerung Personentunnel Feierliche Baustelleneröffnung**

**Datum: 08. April 2016**

**Ort: Großenhainer Bahnhof, Güterzufuhrstraße 7, 03046 Cottbus**

-----

**Baubeginn** der bedeutendsten Verkehrsinfrastrukturprojekte der Cottbuser Stadtentwicklung

- Verkehrsknoten Hauptbahnhof Ostseite zum ÖPNV Terminal
- Bau der Verlängerung Personentunnel seitens der Stadt Cottbus
  
- Umbau des Bahnhofes mit der Verlängerung des vorhandenen Personentunnels bis Gleis 10 (Feierliche Eröffnung im 12/2015)

### **1. Verkehrsknoten Hauptbahnhof Cottbus - ÖPNV Terminal (Ostseite)**

#### Anlass und Ziele

- derzeitige Vernetzung sowie Zugänglichkeit zwischen öffentlichen Personennahverkehr (Bus) und Schienenpersonennahverkehr (Bahn) aufgrund der langen Wege unattraktiv
  - o 3 Haltestellen für Straßenbahn im Bahnhofsumfeld (Laufwege bis zu 400m inkl. mehrerer Straßenquerungen)
  - o Busbahnhof an einem anderen Standort (Marienstraße)

#### Ziele:

- Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im öffentlichen Personennahverkehr
- mit der Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes erhält die Stadt Cottbus einen zentralen Verknüpfungspunkt des Öffentlichen Verkehrs.
- Schaffung einer Umsteigeanlage zur effektivere Vernetzung und bessere Zugänglichkeit von öffentlichen Personennahverkehr und Schienenpersonennahverkehr fördert.
- Straßenbahnlinien werden auf den Bahnhofsvorplatz geführt, deren Haltestelle wird mit dem zu verlegenden Busbahnhof (9 Bussteige) kombiniert. Weiterhin sind Verbesserungen des Ruhenden Verkehrs geplant
  - o 77 Kurzzeit PKW Stellplätze
  - o 6 Kurzzeit PKW Stellplätze für Behinderte
  - o 6 Kiss& Ride Stellplätze
  - o 260 überdachte Fahrradabstellplätze
  - o 20 Stellplätze für Taxi

#### Voraussetzung / Grundlage:

- Grundlagen zur Errichtung des ÖPNV Terminals bereits 2014 mit Verlagerung des Langzeitparkplatzes auf die Westseite geschaffen (Eröffnung im Juli 2014 erfolgt)
- Parkplatz mit EU-Fördermitteln Nachhaltigen Stadtentwicklung realisiert

#### Projekttablauf (nächste Schritte)

##### Verkehrsknoten:

- **bereits ab Februar 2016** bauvorbereitende Maßnahmen erforderlich
  - o 22.02.-29.02.2016 Baumfällung und Rodungen von Sträuchern erfolgt
- ab April 2016 EU-weite Ausschreibung zur Vergabe der Bauleistungen geplant
- 06.04.2016 Informationsveranstaltung für die Öffentlichkeit
- **08.04.2016 feierliche Baustelleneröffnung 11.00 Uhr**
  
- April 2016 Errichtung 150 Ersatzstellplätze auf der Nordseite
- April bis August 2016 Sondierung der Kampfmittel  
→ Sperrung des Langzeitparkplatzes (220 Stellplätze) erforderlich
- bis August 2016 Erweiterung des vorhandenen P+R Parkplatz Westseite (56 Stellpl.)
- 
- August 2016 Baubeginn – Sperrung der gesamten Ostseite für den Verkehr  
→ 70 Kurzzeitparkplätze, Taxi und Bus

- Mitte 2019 Bauende

### Aktueller Planungsstand

- Veröffentlichung der Ausschreibung April 2016, Ausschreibung Dach 05/2016, Planung Stellplatzerweiterung Westseite

### Wertumfang/Finanzierung:

- Gesamtinvestitionssumme Stadt Cottbus und Cottbusverkehr: **~11,9 Mio. €**
- Anteil Stadt Cottbus: **~7,2 Mio. € (FM 4,66 Mio.€ und EM 2,6 Mio. €)**
  - o Förderung Programm - Investitionen für den Öffentlichen Personennahverkehr (Rili ÖPNV) = 4,96 Mio.€ (FM 3,86 Mio.€/ EM 1,10 Mio.€)
  - o Förderung Stadtumbau/ Aufwertung = 1,20 Mio.€ (FM 0,8 Mio.€/ EM 0,40 Mio.€)
  - o nicht förderfähige Kosten = 1,02 Mio.€ EM Stadt Cottbus
- Anteil Cottbusverkehr: **4,72 Mio.€ (1,72 Mio. € ÖPNVG und 3,0 Mio.€ EM bzw Kredit**

## 2. Verlängerung Personentunnel – Teil Stadt

### Anlass und Ziele

- Ankündigung (2009) der ersatzlosen Schließung des Spreewaldtunnels durch DB AG nach den geplanten Umbauarbeiten am Bahnhof Cottbus
- Erhalt der kurzen Wegeverbindung der Innenstadt, der BTU Cottbus-Senftenberg an den Hauptbahnhof Cottbus sowie zum Stadtteil Spremberger Vorstadt
- Barrierefreie Anbindung und Verbesserung der Wegeführung durch die geradlinige Verlängerung des Personentunnels

### Voraussetzung / Grundlage:

- drei Sonderstadtvorordnetenversammlungen zum Personentunnel
- 2012 erfolgte die Sammlung von 5000 Unterschriften zum Erhalt der Wegeverbindung
- September 2015 – erfolgreicher Abschluss des Bauvertrages zwischen der DB AG und der Stadt Cottbus zur Realisierung der Verlängerung des Personentunnel vom Bahnsteig 10 bis zur Nordseite als eigenständiges Projekt der Stadt Cottbus
- Plangenehmigung durch das Eisenbahnbundesamt im November 2015 erteilt
- Beginn des Umbaus Bahnhof Cottbus durch die Deutsche Bahn AG (2016-19)
  - o feierliche Baustelleneröffnung zum Umbau Bahnhof Cottbus durch DB AG im Dezember 2015 erfolgt

### Projekttablauf (nächste Schritte)

- derzeit Vergabeverfahren
- Baubeginn der bauvorbereitenden Maßnahmen bereits im Februar 2016
  - o 22.02.-29.02.2016 Durchführung der Rodung von Sträuchern
- 15.03.2016 Abriss Güterabfertigung
- **08.04.2016 feierliche Baustelleneröffnung 11.00 Uhr**
- 11.04.2016 Baubeginn – Personentunnel und Zugangsbauwerk
- Fertigstellung des Durchstiches bis zur Nordseite bis Ende 2016
- Realisierung Vorplatz Nord folgt 2017
- Verkehrsfreigabe Ende 2017 geplant

### Wertumfang/Finanzierung:

- Kostenvolumen: ~6,0 Mio. € - Verlängerung Personentunnel und Vorplatz Nordseite
- Finanzierung erfolgt mit Fördermitteln aus dem Stadtumbau
  - o ~ 4,0 Mio. Fördermittel
  - o ~ 2,0 Mio. Eigenmittel

### Öffentlichkeitsarbeit

- alle Information zum Baufortschritt am Bahnhof Cottbus ab 6. April 2016 über [www.umbau-bahnhof-cottbus.de](http://www.umbau-bahnhof-cottbus.de)

## Fakten zum Bahnhof:

### Geschichte:

- Bahnhof über Jahrzehnte entstanden und gewachsen
  - o 1866 Errichtung des ersten Bahnsteigs mit der Inbetriebnahme mit Bahnstrecke Cottbus - Berlin
  - o 1870 Einweihung Empfangsgebäude (Inselbahnhof) – Zerstörung 1945
  - o 1873 Bau Großenhainer Bahnhof
  - o 1886 Errichtung des alten Spreewaldtunnel
  - o 1899 Errichtung Spreewaldbahnhof
  
  - o 1974 Baubeginn des neuen Bahnsteigtunnel von Süden
  - o 1978 Inbetriebnahme des Empfangsgebäude (Süd)

### Heute:

- Cottbus größter Bahnhof des Land Brandenburgs
- ~ 13.000 Reisende: / Tag
- 10 Bahnsteige heute nur über 2 Personentunnel und Querung der Mittelinsel erreichbar
- 9 Linien: u.a. Direktverbindungen nach Berlin, Leipzig, Dresden, Görlitz, Frankfurt/O. , Falkenberg, Forst